



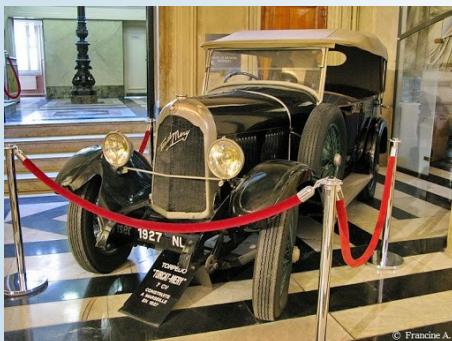
# DOSSIER TURCAT/MERY



## Le constructeur automobile de Marseille



Léon turcat    Simon Mery



En septembre 1897 Léon TURCAT dépose un brevet pour un nouveau moteur à pétrole.

En **1897** petit atelier dans le quartier de la Blancarde.

Le 16 mai **1899** création des « Ateliers de construction d'automobiles TURCAT-MERY et cie », puis acquisition d'un terrain à proximité du bd Michelet et construction des ateliers après une visite de l'usine RENAULT.

**1908-1909** pose d'un moteur 18cv sur un biplan ODIER-VENDOME.

A partir de **1915** fabrication de munitions, emploi de 2500 ouvrières

**1919** nouvelle usine sur le boulevard Michelet.

**1920** cinq voitures 15cv sortent des chaînes par jour.

**1921** prise de contrôle par la Société Marseillaise de Crédit . Léon TURCAT et Simon MERY ne sont qu'employés.

**1922** Léon TURCAT et Simon MERY sont évincés

**1924** Arthur PROVENZAL (agent BERLIET) est reprenneur de la société.

**1929** l'usine est placée en liquidation judiciaire, fin de l'activité.

**1935** le 28 avril la première pierre du Vélodrome est posée par le Maire de Marseille, le docteur Georges RIBOT, sur les ruines des anciennes usines automobiles TURCAT-MERY .

*Mémoire de maîtrise de Philippe MIOCHE , juin 1997 Travail sur archives Léon TURCAT détenues par ses descendants*

Mesdames et messieurs, visiteurs, exposants et public, le club AMRCV organisateur à édité quelques fiches retraçant l'histoire de cette épopée exceptionnelle de construction automobiles.

Ces renseignements, insérés sur le site [www.amrcv.fr](http://www.amrcv.fr), sont disponibles avec les QR codes suivants.

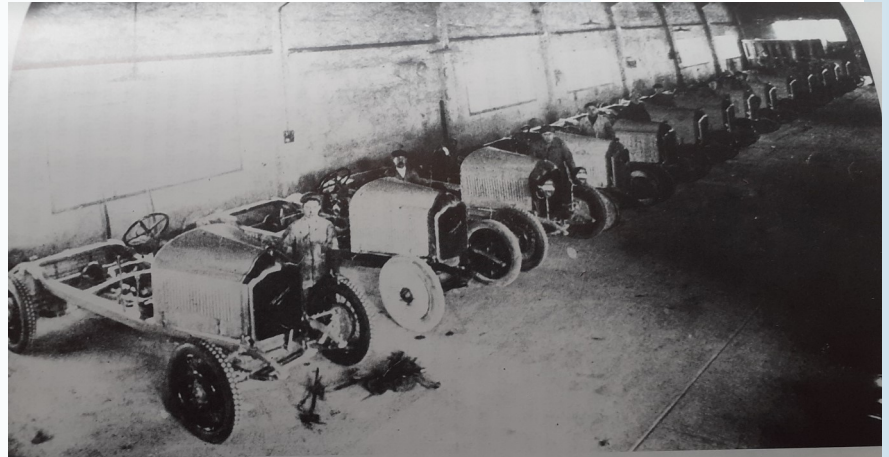
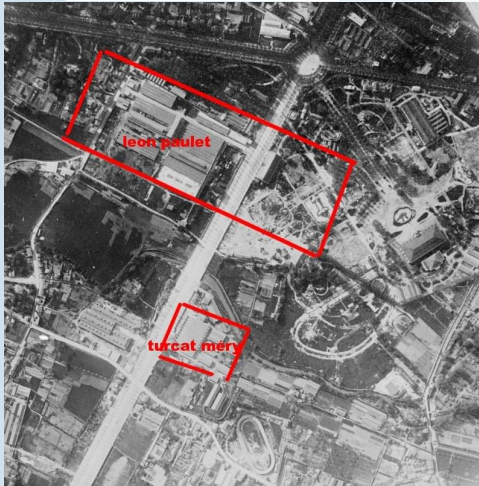
Si vous avez des difficultés un animateur est à votre disposition



# DOSSIER TURCAT/MERY



## L'usine à MARSEILLE



Turcat-Méry. Ateliers de montage  
Source : "Les automobiles Turcat-Méry" dans Marseille, porte de l'Orient. - Marseille, s.d. [1922-1923] . - n.p

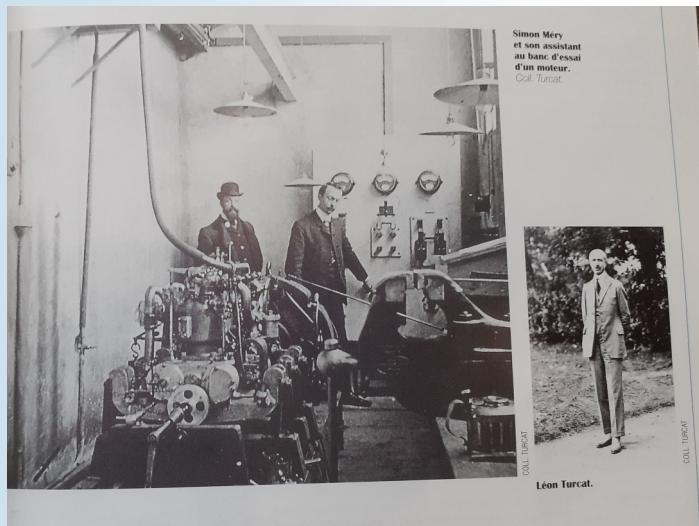


Le 28 avril 1935, la première pierre du Stade Vélodrome est posée au 17 Bd Michelet sur les ruines des anciennes usines automobiles Turcat-Méry fondées en 1899 par Léon Turcat et son beau-frère Simon Méry.

Très vite, les automobiles Turcat-Méry sont reconnues pour leur fiabilité et leur qualité, d'où le slogan « *La voiture des connaisseurs* ». En 1902, l'entreprise s'associe avec de Dietrich qui les amène à engager plusieurs modèles en compétition, suscitant de ce fait une grande popularité. La Première Guerre Mondiale, puis la concurrence, produisant des modèles de grande série alors que les Turcat-Méry demeurent de fabrication artisanale, aura raison de l'entreprise, qui sera fermée puis détruite en 1929. Une Turcat-Méry Torpedo de 1927 est aujourd'hui toujours visible au Palais de la Bourse à Marseille.



À la suite du succès de leurs premières automobiles, Turcat et Méry songent à fonder leur propre entreprise. En mai 1899, « *Les ateliers de constructions d'automobiles Turcat, Méry et Cie* » voient le jour, avec un capital de 350 000 francs. L'usine est alors sise à l'emplacement de l'actuel Stade Vélodrome et du parc Chanot. Méry engage et forme alors Paul Engelhard pour travailler dans le bureau de dessin.





# DOSSIER TURCAT/MERY

Automobiles Marseillaises de jadis



VOIR LE DOCUMENT TOME 2 POUR LA SUITE DES INFORMATIONS

